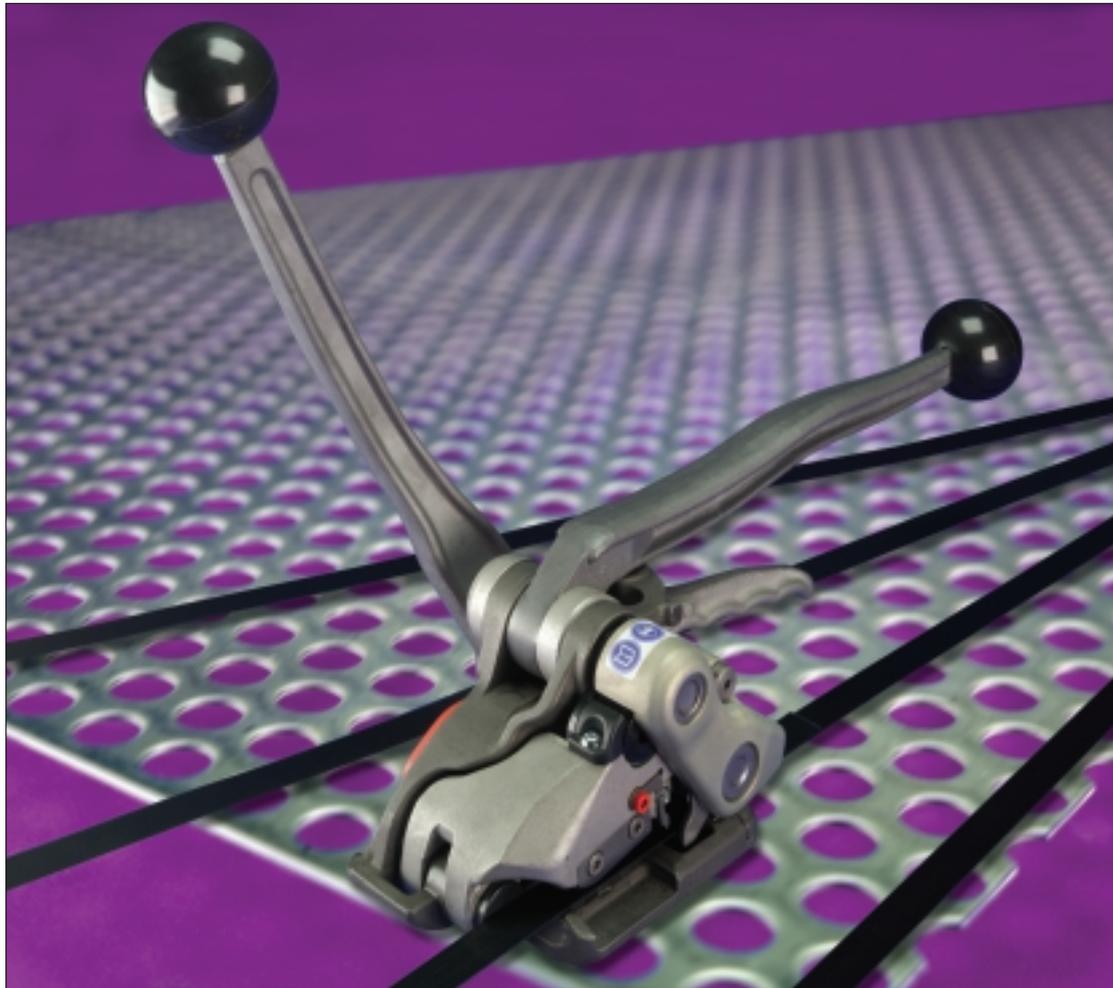


SIGNODE SCL



Kombiniertes manuelles Spann- und -Verschlussgerät für hülsenlose Umreifung

für SIGNODE-Apex- und -Magnus-Stahlbänder



Merkmale und Nutzen

Geringes Gewicht und ergonomische Form – mit dem nur 3,5 kg wiegenden SCL läßt es sich schneller und leichter arbeiten, dadurch höhere Produktivität und geringere Ermüdung des Personals.

Zuverlässig und langlebig – die verwendeten erstklassigen Materialien und die patentierte Konstruktion sorgen für maximale Zuverlässigkeit

Hohe Leistung – das SCL ist leistungsfähig für Umreifungen mit Signode-Apexband bis 0,63 mm und Magnusband bis 0,58 mm Dicke.

Hülsenloser Verschluss – sicherer Stanzverschluss spart Geld und erübrigt die Lagerhaltung von Plomben

Weniger Teile – die leicht zugängliche „offene“ Bauform ermöglicht einfachstes Austauschen der Verschleissteile sowie Umstellung der Bandbreiten 13-16-19 mm mit dem werkseitig beigelegten Inbusschlüssel



Heben • Sichern • Fördern • Verpacken

Konstruktion, Funktion und Arbeitsablauf

Das SCL ist ein kombiniertes Hochleistungs-Handspann- und -Verschlussgerät mit Stanztechnik für SIGNODE-Apex- und -Magnus-Stahlbänder. Das vielseitige Gerät ist ideal für mannigfaltige leichte und mittelschwere Anwendungen, um Metall-, Holz- und Bau-Fertigteile zu umreifen.

Wegen des geringen Gewichts von nur 3,5 kg können Sie mit dem SCL höchste Produktivität erzielen, ohne zu ermüden. Gleichwohl erreicht das SCL mit Hochleistungsstahlbändern eine Spannkraft von bis zu 6500 N. Mit dem SCL als leichtestem Gerät seiner Klasse arbeiten Sie schneller und leichter. Dank seiner ergonomischen Bauform erfordert das SCL einen geringen Kraftaufwand für das Stanzen und Abschneiden der Stahlbänder. Der kurze und flache Grundplatte sorgt für eine maximale bleibende Bandspannung - sogar bei kleinen Packstücken.

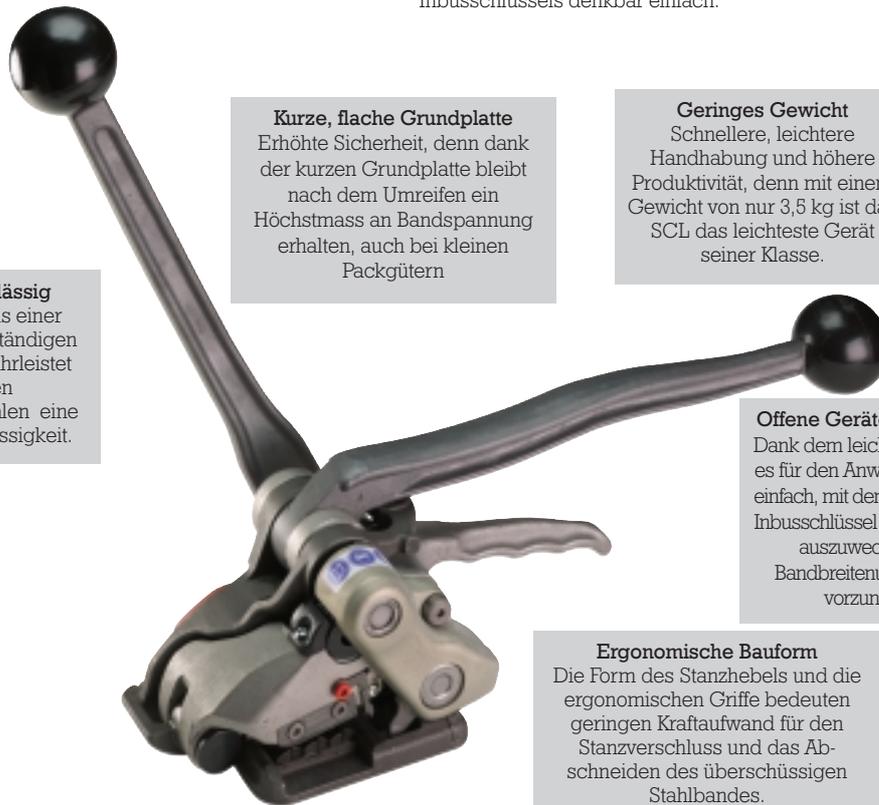
Das Werkzeug ist für horizontale und vertikale Umreifungen geeignet

und leicht transportabel zwischen den Packstellen. Dank der Korrosionsbeständigkeit lässt sich das SCL problemlos auch im Freien einsetzen.

Hochwertiges Material, hoher Korrosionsschutz und gehärtete Oberflächen aller Verschleißteile und geben dem SCL eine lange Lebensdauer. Höhere Zuverlässigkeit ist gewährleistet durch patentierte Merkmale, wie die Stanzstempel-Matrizen-Kombination mit Dreifach-Stanz-anordnung.

Die versetzte Anordnung des Spann- und Verschlusshebels ermöglicht ein rasches Bändeinlegen und erhöht die Arbeitsgeschwindigkeit mit dem SCL.

Das SCL hat weniger Einzelteile als jedes andere Gerät seiner Art. Dank der offenen Bauweise sind alle Verschleißteile leicht zugänglich und können vom Anwender rasch und einfach ausgetauscht werden. Auch der Umbau auf andere Bandbreiten ist dank des mitgelieferten Inbusschlüssels denkbar einfach.



Robust und zuverlässig
Das SCL besteht aus einer zähen, korrosionsbeständigen Legierung und gewährleistet mit patentierten Konstruktionsmerkmalen eine bei-spiellose Zuverlässigkeit.

Kurze, flache Grundplatte
Erhöhte Sicherheit, denn dank der kurzen Grundplatte bleibt nach dem Umreifen ein Höchstmass an Bandspannung erhalten, auch bei kleinen Packgütern

Geringes Gewicht
Schnellere, leichtere Handhabung und höhere Produktivität, denn mit einem Gewicht von nur 3,5 kg ist das SCL das leichteste Gerät seiner Klasse.

Offene Gerätekonstruktion
Dank dem leichten Zugang ist es für den Anwender denkbar einfach, mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel Verschleißteile auszuwechseln und Bandbreitenumstellungen vorzunehmen

Ergonomische Bauform
Die Form des Stanzhebels und die ergonomischen Griffe bedeuten geringen Kraftaufwand für den Stanzverschluss und das Abschneiden des überschüssigen Stahlbandes.

Technische Daten

Gewicht	3,5 kg
Länge Grundplatte	104 mm
Gesamtlänge	120 mm
Art.-Nr.	0021000

Umreifungsbänder

Das SCL-Gerät wurde konstruiert für 0,63 mm dickes Signode-Apex- und 0,58 mm dickes Signode-Magnus-Stahlband in den Breiten 13, 16 und 19 mm. Apex ist ein kaltgewalztes Stahlband für allgemeine Anwendungen. Die wärmebehandelten Signode-Magnus-Hochleistungsstahl-bänder wurden entwickelt für anspruchsvolle Anwendungen mit hoher Schockbelastung. Für eine adäquate Korrosionsbeständigkeit werden Apex und Magnus in drei Ausführungen geliefert: gebläut und gewachst, schwarz lackiert und gewachst oder zinklackiert und gewachst.